

O B E C D L H Á V E S

049 55 Dlhá Ves

Číslo: 253/2021-2

V Dlhej Vsi, dňa 14.10.2021

Vec:

Regiotel s.r.o., 980 33 Hajnáčka 233 - návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Optická sieť zemná“ v katastrálnom území Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ a stavebník **Regiotel s.r.o., Hajnáčka 233, 980 33 Hajnáčka, IČO: 36840769** podal dňa 30.08.2021 na príslušný stavebný úrad v Dlhej Vsi návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Optická sieť zemná**“ na pozemkoch v katastrálnom území Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín.

Obec Dlhá Ves ako príslušný stavebný úrad v zmysle §117 v spojení s § 119 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení, v súlade s ust. zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a účastníkmi konania a na podklade toho rozhodol nasledovne:

V zmysle ustanovenia § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s §46, 47 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

„Optická sieť zemná“,

ktorá bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín.

Predmetom územného konania je umiestnenie a vybudovanie novej zemnej optickej siete spoločnosťou Regiotel s.r.o. v určených obciach, s napojením na existujúce vedenia. Cieľom zemnej optickej siete je dosiahnuť prepojenia obcí Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gem. Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín v oblasti ponúkajú služieb telekomunikačného charakteru.

Výstavba optickej siete pozostáva zo zafúknutia optickej siete do PVC rúr na projektovanej trase, montáž optickej siete a merania na optickej sieti. Káble sa uložia do ochranných PVC rúr, ktoré sa uložia do pieskového lôžka. Hĺbka uloženia ochranných trubiek vo voľnom teréne v intraviláne je minimálne v hĺbke 700 mm, pozdĺžne v chodníkoch (pridružených priestoroch) je minimálna hĺbka uloženia 400 mm. V extraviláne je hĺbka uloženia vo voľnom teréne min. 1200 mm. Optický kábel bude vedený v extraviláne min. 2,0m od krajnice vozovky. Kábel bude v celom priebehu vyznačený výstražnou fóliou š.220 mm oranžovej farby. Pri križovaniach a súbehoch navrhovanej trasy s existujúcimi vedeniami je nutné dodržiavať podmienky pre križovanie a súbeh komunikačných vedení s ostatnými vedeniami podľa STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia a podľa STN 33 4050 – Predpisy pre podzemné komunikačné vedenia. Výstavbou optickej siete budú dotknuté existujúce inžinierske siete (vodovod, kanalizácia, plynovod, telekomunikačné vedenia, elektrické vedenia, ropovod), cesty I.triedy, II a III.triedy, miestne komunikácie, rieka Slaná, rieka Muráň, železničná trať (Zvolen – Plešivec, Plešivec – Muráň). Križovania komunikácií, vodných tokov a železničnej trate bude riešené metódou mikrotunelovania.

Nové optické vedenie je rozdelené na 7 vetiev:

1. Vetva: k.ú. Kečovo, k.ú. Dlhá Ves, k.ú. Ardovo ,k.ú. Bohúňovo,

2. Vetva: k.ú. Gemerská Hôrka

3. Vetva: k.ú. Vidová, k.ú. Slavec

4. Vetva: k.ú. Slavec

5. Vetva: k.ú. Meliata

6. Vetva: k.ú. Licince

7. Vetva: k.ú. Licince, k.ú. Hucín

1. Vetva bude riešená v k.ú. Kečovo, k.ú. Dlhá Ves, k.ú. Ardova k.ú. Bohúňovo, bude napojená na jestvujúce optické vedenie. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 1. na parc. č. CKN 426/1 (EKN č.5125) v k. ú. Kečovo a ďalej sa vedenie v jednotlivých bodoch rozvetvuje a končí na parc. CKN č. 1014/4 (EKN č.215) v bode 15 (vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky:

k. ú. Kečovo parc. CKN č. 503/1; 507;

511; 514; 521; 520; 550/1; 551; 552; 486/1; 487/6; parc. EKN č. 5121; 5028; 256; 5027;

222; 221; 220; 481/42; 481/32; 481/22; 481/122; 481/41; 481/31; 481/21; 481/11; 481/4; 481/3; 481/2; 481/1; 5113; 478; 477; 476; 475; 474; 473; 472; 471; 470; 469; 468; 467; 466; 465; 464; 5040; 463/1; 462/1; 461/1; 460/1; 459/1; 458/1; 457/1; 456/1; 455/1; 454; 453; 452; 451; 450; 449; 448; 447; 446; 444; 443; **k. ú. Dlhá Ves** parc. CKN č. 2566; 2567; 2568; 2515; 1927/6; 2666; 1927/5; 2458; 2386; 2387; 2349; 2344; 2241; 2335; 2340; 2341; 1927/1; 2163; 2128; 2071; 2085; 2086; 2092; 2091; 2090; 2089; 2095; 2099; parc. EKN č. 1610; 1608; 1741; 1489; **k. ú. Ardovo** parc. CKN č. 874/1; parc. EKN č. 874; **k. ú. Bohúňovo** parc. CKN č. 369/1; 370/2; 362/9; 362/7; 356/1; 1007; 623; 765/1; 765/5; 1010/1; 1003/1; 905/1; 905/20; 1014/4; parc. EKN č. 373/2; 371/1; 370/1; 366/6; 366/5; 366/2; 365/2; 364/9; 364/7; 364/5; 364/3; 364/2; 363/2; 363/3; 363/4; 362/2; 644/1; 644/2; 645/1; 645/2; 646; 647; 648; 649; 636; 635; 634; 633; 632; 631; 630; 629/2; 629/1; 622; 623; 616; 615/2; 614; 613; 612/2; 612/1; 611; 610; 609; 608; 607; 606; 796; 795/2; 794; 793; 793; 791; 790/2; 790/201; 789/3; 788/3; 787/2; 786/2; 785/2; 785/1; 783/1; 782/1; 781/1; 780/1; 1021/8; 892; 893; 894/2; 894/3; 895; 896; 901; 902; 903/1; 904; 907; 908; 909/1; 913/1; 914/1; 1015; 915;

Územie má rovinatý až mierne svahovitý charakter.

Podzemné vedenie 1. vetvy rozdeľujeme na 14 trás (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 1. (parc. č. CKN 426/1) k. ú. Kečovo po bod 2. (hranica k. ú. Kečovo parc. CKN č. 522 a k.ú. Dlhá Ves parc. CKN č. 2566) smerom na západnú, potom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.443,0m,

2 trasa - od bodu 2. po bod 3. (parc. č. CKN 2515) k. ú. Dlhá Ves smerom na západnú, potom na južnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 1.240,0m,

3 trasa - od bodu 3. po bod 4. (parc. č. CKN 2515) k.ú. Dlhá Ves smerom na južnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 250,0m,

4 trasa - od bodu 4. po bod 7. (parc. CKN č. 1927/6) k. ú Dlhá Ves smerom na juhovýchodnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 188,0m,

5 trasa - od bodu 7. po bod 8. (parc. č. CKN 1137/6) k. ú Dlhá Ves smerom na juhozápadnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 177,0m, medzi bodmi E – F bude riešené križovanie cesty 2. triedy II/587 mikrotunelovaním (označené fialovou farbou),

6 trasa – od bodu 7. po bod 6. (hranica k. ú. Dlhá Ves parc. CKN č. 1927/6 a k.ú. Kečovo parc. CKN č. 486/1) smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke 823,0m,

7 trasa – od bodu 6. po bod 5. (parc. č. CKN 487/6) k.ú. Kečovo smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke 802,0m,

8 trasa - od bodu 4. po bod 9. (parc. CKN č. 1927/5) k. ú Dlhá Ves smerom na západnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 609,0m,

9 trasa - od bodu 3. po bod 10. (parc. č. CKN 2163) k. ú Dlhá Ves smerom na severozápadnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 1.966,0m, medzi bodmi G-H bude riešené križovanie cesty 2. triedy II/587 mikrotunelovaním (označené fialovou farbou),

10 trasa - od bodu 10. po bod 11. (parc. CKN č. 2163) k. ú Dlhá Ves smerom na južnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 284,0m,

11 trasa – od bodu 10. po bod 12. (hranica k. ú. Dlhá Ves parc. CKN č. 2099 a k.ú. Ardovo parc. CKN č. 474/1) smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 2.145,0m,

12 trasa – od bodu 12. po bod 13. (hranica k. ú. Ardovo parc. CKN č. 474/1 a k.ú. Bohúňovo parc. CKN č. 369/1) smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 109,0m,

13 trasa - od bodu 13. po bod 14. (parc. č. CKN 362/2) k. ú Bohúňovo smerom na západnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 1.318,0m, medzi bodmi 1PE – 2PE bude riešené križovanie vedenia EUSTREAM, medzi bodmi 1PT – 2PT bude riešené križovanie ropovodu TRANSPETROL, mikrotunelovaním (označené olivovou farbou),

14 trasa - od bodu 14. po bod 15. (parc. č. CKN 1014/4) k. ú Bohúňovo smerom na juhovýchodnú, potom na západnú a severozápadnú stranu, v pôdorysnej dĺžke 1.854,0m, medzi bodmi A – B bude riešené križovanie cesty 1. triedy I/16 mikrotunelovaním (označené hnedou farbou).

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 1. vetvy:

k.ú Kečovo, k.ú. Dlhá Ves, k.ú. Ardovo, k.ú. Bohúňovo: 13.208,0m

Skutočná dĺžka vedenia: 13.208,0m x 1,10 = 14.529,0m (rezerva 10%)

2. Vetva bude riešená v k.ú. Gemerská Hôrka, bude napojená na jestvujúce optické vedenie. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 16. na parc. č. CKN 1530/23 v k. ú. Gemerská Hôrka a ďalej sa vedenie v jednotlivých bodoch rozvetvuje a končí na parc. CKN č. 439/1 k.ú. Gemerská Hôrka v bode 19. (vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: **k. ú. Gemerská Hôrka** parc. CKN č. 1530/23; 1530/22; 1530/21; 1530/20; 1530/19; 1530/15; 895/1; 908/1; 307/1; 918/1; 919/1; 439/1; parc. EKN č. 1874/2; 1874/3; 1875; 1877; 1878; 1879; 1880/4; 1880/3; 1881; 1883; 1884; 1886/1; 1886/2; 1888/1; 1888/2; 1888/3; 1891/1; 1892/1; 1892/5; 1893/3; 676; 2079/960; 672; 671; 668; 669; 670; 667; 666; 665; 664; 663; 662; 661; 660; 659; 658; 657; 656; 655; 654; 653; 652; 651; 650; 649; 648; 647; 646; 1895; 1967/2; 1966/101;

Územie má rovinný až mierne svahovitý charakter.

Podzemné vedenie 2. vetvy rozdeľujeme na 3 trasy (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 16. (parc. č. CKN 1530/23) k. ú. Gemerská Hôrka po bod 17. (parc. CKN č. 919/1) k.ú. Gemerská Hôrka smerom na severnú, potom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.322,0m, medzi bodmi 1A – 1B bude riešené križovanie riešené križovanie železničnej trate Zvolen-Plešivec(trat' 115A)mikrotunelovaním (označené tmavofialovou farbou), medzi bodmi A1 – A2 bude riešené križovanie cesty 3. triedy III/3003 mikrotunelovaním (označené modrou farbou),

2 trasa - od bodu 17. po bod 18. (parc. č. CKN 219/1) k. ú. Gemerská Hôrka smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 39,0m, v bode č. 17 bude riešené napojenie na PD VSD – miestna sieť,

3 trasa - od bodu 17. po bod 19. (parc. č. CKN 439/1) k. ú. Gemerská Hôrka smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 55,0m, v bode č. 19 bude riešené napojenie na PD VSD – VN240.385.

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 2. vetvy:

k.ú Gemerská Hôrka : 1.416,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 1.416,0m x 1,10 = 1.558,0m (rezerva 10%)

3. Vetva bude riešená v k.ú. Vidová, k.ú. Slavec, bude napojená na jestvujúce optické vedenie jestvujúcej šachte. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 20. na parc. č. CKN 522 k. ú. Vidová a ďalej sa vedenie v jednotlivých bodoch rozvetvuje a končí na parc. CKN č. 452/3 k.ú. Slavec v bode 22.(vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: **k. ú. Vidová** parc. CKN č. 522; 521; 520;

k. ú. Slavec parc. CKN č. 470/2; 437/1; 473; 448/3; 448/2; 448/1; 476; 452/1; 452/2; 452/3; parc. EKN č. 779; 177/2;

Územie má rovinný až mierne svahovitý charakter.

Podzemné vedenie 3. vetvy rozdeľujeme na 2 trasy (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 20. (parc. č. CKN 522) k. ú. Vidová po bod 21. (hranica k.ú. Vidová parc. CKN č. 520 a k.ú. Slavec parc. CKN č. 437/1) smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke 58,0m, medzi bodmi C – D bude riešené križovanie riešené križovanie cesty 1. triedy I/16 mikrotunelovaním (označené hnedou farbou),

2 trasa - od bodu 21. po bod 22. (parc. č. CKN 452/3) k. ú. Slavec Hôrka smerom na juhovýchodnú, potom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 919,0m, medzi bodmi 1a – 1b bude riešené križovanie vodného toku, rieky Slaná mikrotunelovaním (označené zelenou farbou).

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 3. vetvy:

k.ú Vidová, k.ú. Slavec : 977,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 977,0m x 1,10 = 1.075,0m (rezerva 10%)

4. Vetva bude riešená v k.ú. Slavec, bude napojená na jestvujúce optické vedenie v jestvujúcej šachte. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 23. na parc. č. CKN 63/1 k. ú. Slavec a ďalej sa vedenie v jednotlivých bodoch rozvetvuje a končí na parc. CKN č. 461/5 k.ú. Slavec v bode 29. (vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: **k. ú. Slavec** parc. CKN č. 63/1; 63/3; 399; 63/2; 493/21; 470/11; 493/3; 493/20; 493/19; 493/18; 493/17; 493/16; 493/15; 322; 104/2; 104/3; 470/11; 461/5; parc. EKN č. 781/1; 781/2; 78/2; 79/2;

Územie má rovinatý až mierne svahovitý charakter.

Podzemné vedenie 4. vetvy rozdeľujeme na 7 trás (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 23. (parc. č. CKN 63/1) k. ú. Slavec po bod 24. (parc. CKN č. 399) k. ú. Slavec smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 79,0m,

2 trasa - od bodu 24. po bod 24a. (parc. č. CKN 63/2) k. ú. Slavec smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke 28,0m,

3 trasa – od bodu 24. po bod 25. (parc. CKN č. 493/21) k. ú. Slavec smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 52,0m,

4 trasa - od bodu 25. po bod 26. (parc. č. CKN 470/15) k. ú. Slavec smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 51,0m,

5 trasa - od bodu 25. po bod 27. (parc. č. CKN 493/15) k. ú. Slavec smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke 129,0m,

6 trasa – od bodu 27. po bod 28. (parc. CKN č. 104/3) k. ú. Slavec smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke 25,0m,

7 trasa - od bodu 27. po bod 29. (parc. č. CKN 461/5) k. ú. Slavec smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 53,0m, napojenie na jestvujúce vedenie v jestvujúcej šachte.

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 4. vetvy:

k.ú Vidová, k.ú. Slavec : 417,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 417,0m x 1,10 = 459,0m (rezerva 10%)

5. Vetva bude riešená v k.ú. Meliata, na začiatku bude napojená na jestvujúci bod PB –VSD – miestna sieť, na konci na jestvujúci bod PB –VSD – VN č.1. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 30. na parc. č. CKN 1088/2 k. ú. Meliata a ďalej sa vedenie v jednotlivých bodoch rozvetvuje a končí na parc. CKN č. 567/1 k.ú. Meliata v bode 31.(vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: **k. ú. Meliata** parc. CKN č. 1088/2; 1088/1; 567/1; parc. EKN č. 335; 334; 336; 337; 338; 339; 340; 327; 326;

Podzemné vedenie 5. vetvy tvorí 1 trasa (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 30. (parc. č. CKN 1088/2) 31. (parc. CKN č. 567/1) k.ú. Meliata smerom na severovýchodnú, potom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 213,0m,

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 5. vetvy:

k.ú Vidová, k.ú. Slavec : 213,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 213,0m x 1,10 = 234,0m (rezerva 10%)

6. Vetva bude riešená v k.ú. Licince, na začiatku bude napojená na jestvujúci bod PB –VSD – U0782-001079, na konci na jestvujúci bod PB –VSD – VN 240.299. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 32. na parc. č. CKN 292/1 k. ú. Licince a ďalej sa vedenie pokračuje a končí na parc. CKN č. 1242 k.ú. Licince v bode 33. (vo výkresoch označená trasa červenou farbou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: **k. ú. Licince** parc. CKN č. 292/6; 291; 1242; parc. EKN č. 378/3; 378/2; 1053/4; 1053/2;

Podzemné vedenie 6. vetvy tvorí 1 trasa (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 32. (parc. č. CKN 292/1) po bod 33. (parc. CKN č. 1242) k. ú. Licince smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 443,0m, jestvujúci bod PB –VSD –N 240.299

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 6. vetvy:

k.ú Licince : 443,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 443,0m x 1,10 = 487,0m (rezerva 10%)

7. Vetva bude riešená v k.ú.Licince a k.ú. Hucín, na začiatku bude napojená na jestvujúci bod PB –VSD – VN240.283, na konci na jestvujúci bod PB –VSD.55A. Začiatok podzemného vedenia bude v bode 34. na parc. č. CKN 720/1 k. ú. Licince a ďalej sa vedenie pokračuje a končí na parc. CKN č. 906/1 k.ú. Hucín v bode 36. (vo výkresoch označená trasa červenou).

Podzemné vedenie bude vedené cez pozemky: ; **k. ú. Licince** parc. CKN č. 720/1;1466/1; 622; 1493/18; 1493/17; 1493/16; parc. EKN č. 650; 649; 648; 1040; 611/1; 612/1; 613/1; 614/1; 614/301; 615/101; 1060; 614/401; 614/201; 1061/2; **k. ú. Hucín** parc. CKN č. 863/1; 863/2; 863/4; 600/6; 834/1; 906/1; parc. EKN č. 2-614/1; 1247/2; 370/1; 369/1; 1247/3; 362/1; 361/1; 360/1; 359/1; 358/1; 357/1; 356/1; 355/1; 354/1; 351/1; 350/1; 349/1; 348/1; 347/1; 347/101; 346/101; 345/101; 344/101; 343/101; 342/101;

Podzemné vedenie 7. vetvy sa rozdeľujú na 2 trasy (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

1 trasa – od bodu 34. (parc. č. CKN 720/1) k. ú. Licince po bod 35. (hranica k.ú. Licince parc. CKN č. 1493/16 a k.ú. Hucín parc. CKN č. 863/1) smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke 591,0m, medzi bodmi I – J bude riešené križovanie cesty 2. triedy II/532 mikrotunelovaním (označené fialovou farbou), medzi bodmi 2a – 2b bude riešené križovanie vodného toku, rieky Muráň mikrotunelovaním (označené zelenou farbou).

2 trasa – od bodu 35. po bod 36. (parc. CKN č. 906/1) k.ú. Hucín smerom na severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke 501,0m, medzi bodmi 1C – 1D bude riešené križovanie železničnej trate Plešivec-Muráň (trať 111C) mikrotunelovaním (označené tmavofialovou farbou).

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia 7. vetvy:

k.ú Licince, k.ú. Hucín : 1.092,0m

Skutočná dĺžka vedenia : 1.092,0m x 1,10 = 1.201,0m (rezerva 10%)

Celková dĺžka podzemného vedenia:

1.Vetva + 2.Vetva + 3.Vetva + 4.Vetva+5.Vetva+6.Vetva+7.Vetva

14.529,0 + 1.558,0 + 1.075,0 + 459,0 + 234,0 + 487,0 + 1.201,0 = 22.543,0m

Podzemné vedenie: Kábel optický k zaľúknutí MIKRO AIRBLOWN, 24 vláknový SM 9/125, G.652D, MLT, MDPE čierny, d 5,8mm, 500N

Právo k pozemkom na ktorých sa povoľuje umiestnenie stavby :

Navrhovateľ, ako podnik poskytujúci verejnú sieť alebo službu v oblasti elektronických komunikácií, má k dotknutým pozemkom a stavbám iné právo podľa ust. § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona, vyplývajúce z iných právnych predpisov a to z ust. § 66 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, oprávňujúce ho k zriaďovaniu, prevádzkovaní a výstavbe siete na cudzích nehnuteľnostiach.

Pre umiestnenie a realizáciu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Navrhovaná líniová stavba bude umiestnená v súlade s projektovou dokumentáciou pre vydanie územného rozhodnutia, ktorú vypracovala spol. spol. Bystrica SK s.r.o., Závoz 206/10, 974 01 Riečka, 03/2021, zodp. projektant Mgr. Miroslav Oláh, reg. č. 3507*A2.
Stavba sa bude realizovať v súlade s predloženou PD a požiadavkami dotknutých orgánov štátnej správy a účastníkov konania uvedených v nižšie uvedených podmienkach.
 2. Pri realizácii stavby dodržať platné normy a súvisiace predpisy. Križovanie a súběhy s inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 73 6005 a súvisiacich platných predpisov v súlade s vyjadrením jednotlivých prevádzkovateľov týchto sietí.
 3. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a prevádzkovateľov inžinierskych sietí:
- 3.1. Stanovisko prevádzkovateľa tel. siete Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o zo dňa 06.08.2021, č. 6612123641:
- Nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové stanovisko. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o. na povrchu terénu.
 - Všeobecné podmienky ochrany SEK:
V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom alebo DIGI Slovakia s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom a.s..
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - V lokalite predmetu žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí iba zmluvný partner: Spojstav spol. s.r.o..
 - Upozornenie. v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
 - Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľne oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné zariadenie (hlbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné označenie každého poškodenia zariadenia na tel. č. 0800123777.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spol. Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
 - V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia.
 - Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- 3.2. Stanovisko spol. SPP-distribúcia a.s. zo dňa 17.06.2021, č. TD/NS/0281/2021/Ve:
- Všeobecné podmienky: Pred realizáciou zemných prác, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D.
 - Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác.
 - Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok, opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
 - Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
 - Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50m od obrysu VTL plynovodu, výhradne ručne. Iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste krížovania s plynárenským zariadením obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plyn. zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.

- V prípade ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0m od obrysu NTL a STL plynovodu nie možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.
 - Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,5m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
 - Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plyn. zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plyn. zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
 - Prístup k technologickým zariadeniam SPP-D nie je dovolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa.
 - Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
 - Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne práce, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plyn. zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
 - Každé porušenie zariadenia, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.
 - Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plyn. zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti uložiť pokutu podľa ust. zákona o energetike, poškodením plyn. zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia a trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia Trestného zákona.
 - Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ust. zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj podmienky uvedené v zápise z vytýčenia plyn. zariadení a ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 10, 702 02.
 - Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a ich ochranné alebo bezpečnostné pásma.
 - Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
 - V zmysle §79 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plyn. zariadení vykonávať činnosti a umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod, a podľa §80 nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa v bezpečnostnom pásme plyn. zariadení umiestňovať stavby.
- 3.3. Stanovisko Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s. zo dňa 12.05.2021, č.39439/2021O,162/2021: V území stavby sa nachádzajú podzemné vedenia v správe VVS a.s. závod Rožňava, ktoré sú zakreslené v priloženej mapovej situácii na CD.
- Pred zahájením výkopových prác žiadame vyzvať VVS a.s. formou objednávky o presné vytýčenie smeru a výšky vodárenských zariadení priamo v teréne.
 - Po vytýčení vodovodného potrubia žiadame dodržať vzdialenosti a ochranné pásma nasledovne: 1,5m (DN<500mm) a 2,5m (DN > 500mm) od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany. Pri križovaní dodržať STN 73 6005 a žiadame v mieste križovania o osadenie chráničky.
 - Upozorňujeme, že do priestoru nad vodovodné potrubie, ako aj v rozsahu jeho ochranného pásma, nie je možné osadiť stavby spevnými základmi. V zmysle §19 ods.5 zákona č.442/2002 Z.z. je v ochrannom pásme zakázané: vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnemu vodovodu alebo ver. kanalizácií, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
 - V prípade obnaženia našich vedení žiadame prizvať zamestnanca VVS a.s. Rožňava na kontrolu technického stavu potrubia pred jeho opätovným zasypaním.

- 3.4. Dodržať podmienky prevádzkovateľa telekomunikačnej siete Orange Slovensko a.s. uvedené v stanovisku zo dňa 19.04.2021, č. KE-0793/2021 v celom rozsahu.
- V danej lokalite plánuje spol. Orange Slovensko a.s. v najbližšom období budovanie novej infraštruktúry (optickej telekomunikačnej siete), preto Vás žiadame o koordináciu pri projektovaní a realizácii Vášho projektu so spol. Orange Slovensko a.s.
- 3.5. Dodržať podmienky Východoslovenskej distribučnej a.s. zo dňa 25.08.2021, č. 13553/2021:
- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na adresu: skripko.stefan@vsdas.sk, t.č.055 6102790, stolieny.peter@vsdas.sk, 055 6102213.
 - V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
 - Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
 - Pri križovaní resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
 - Pred zasypaním odkrytého kábla VSD a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
 - Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu: 055/6104585.
 - Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.
 - Upozorňujeme, že môže dôjsť k styku aj s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD a.s. prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia el. energie.
 - V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochr. pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochr. pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD a.s.. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.
- 3.6. Stanovisko Heizer Optik s.r.o. Bratislava zo dňa 07.04.2021, č.VYJ 114/21pj:
- Keďže sa pre Vašu stavbu nerealizuje ďalší stupeň PD, so zapracovanou polohou koridoru OK, žiadame Vás o predloženie detailov Vašej trasy pri styku (najhodnejšie v elektr. forme) a všetkých zmien, ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spol. FibreNet s.r.o., ktoré sú v našej správe, na schválenie v zmysle zákona. Po zapracovaní polohy bude možné určiť či a akým spôsobom sa bude riešiť v rámci projektu a realizácie stavby ochrana, alebo prekládka koridoru OK.
 - Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie ochrany telekom. zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HDPE rúr a zariadení siete FibreNet vytýčiť a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie je možné realizovať aj vlastným geodetom na základe vyžiadaných dát polohopisov od správcu siete.
 - Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť, aby neprišlo ku kolíziám s koridorom OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné dodržať predpísané odstupy podľa STN, pred započatím výkopov trasu odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí.
 - Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:
 - pred začatím prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov s vytýčenou trasou TKZ
 - upozorniť pracovníkov na možnú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - všetky zemné práce v ochr. pásme káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatrnosťou
 - overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami

- káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom , poškodením a odcudzením
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
 - zákaz prejazdu nad vytýčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia lôžka výkopu a zákrytových dosiek
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek – označníkov (markerov)
 - zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou TKZ v ochr. pásme
 - nad vytýčenou trasou a v jej bezprostrednej blízkosti nie je povolené pri úpravách terénu vysádzať vzrastlé stromy a dreviny (z dôvodu budúceho možného poškodenia optických vedení ich koreňovým systémom)
 - pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na č.0917 545590, 0908 948800
 - pred spätným zásypom odkrytých káblových vedení je objednávateľ povinný prizvať technický dozor prevádzkovateľa, alebo správcu k odsúhlaseniu uloženia a krytia káblov
 - v prípade poškodenia káblových vedení okamžite kontaktovať a j prevádzkovateľa FibreNets.r.o. a správcu vedení na tel.č. 031 5504 701.
- Pri kolíziách trasy koridorov OK so stavebnými objektami je potrebné vypracovať projekt na ochranu optickej trasy a jej zariadení, alebo jej prípadnú prekládku.
 - Pri nutnosti prekládky, či ochrany trasy optickej siete vyvolanej stavbou je potrebné uzatvoriť zmluvu o preložke, alebo ochrane OK medzi žiadateľom (stavebník/investor) a prevádzkovateľom spol. FibreNet s.r.o.. Predpokladom je zabezpečenie preložky, či ochrany žiadateľom na kľúč.
 - Realizácia prekládky a ochrany trasy OK, vrátane spracovania technického riešenia – technologického projektu, geodetického zamerania a spracovania tech. dokumentácie OK, bude realizovaná na náklady investora. Preložená trasa musí byť geodetický zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme. Preložené trasy a káble po ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení opravenej dokumentácie budú spol. FibreNet prevzané do správy preberacím protokolom.
 - Ďalšie zmeny PD, so zapracovanými pripomienkami a Návrhmi technického riešenia prípadnej preložky, alebo ochrany TKZ optickej trasy (ak sú potrebné), ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa FibreNet, ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.
- 3.7. Stanovisko Transpetrolu a.s. Bratislava zo dňa 23.04.2021, č.004655/2021: súhlasíme s PD nakoľko sú v ňom zahrnuté požiadavky Transpetrolu a.s..
- 3.8. Stanovisko eustream a.s. Bratislava, č. GIS a ITIS 130/2021 zo dňa 12.08.2021, zo dňa 09.08.2021: Optická sieť zemná zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy v k.ú Bohúňovo a Ardovo: súhlasné stanovisko za dodržania stanovených podmienok.
- Pripomienky: Dochádza k priamemu križovaniu sietí eustream a.s. v k.ú. Bohúňovo a k súbehu so zariadením protikorózneho ochrany v k.ú. Ardovo. Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať PD z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom. Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.05.02.15.-Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream a.s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámi naši zástupcovia.

Podľa PD je Vaša stavba situovaná do nášho ochranného pásma, ktoré je 50m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa §79 ods.2písm.d) zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200m od krajných línií na obe strany podľa §80 zákona o energetike. Naša organizácia umiestnenie externých stavieb a iných aktivít povoľuje len podľa druhu a charakteru stavby, jej užívania, nakoľko pri haváriách resp. poruchách našich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku osôb. Upozorňujeme, že línia prepravnej sústavy má svetlosť 1200 až 1400 mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa! Naša organizácia rozhoduje podľa EZ o vyonaní stavebnej činnosti, banskej činnosti, vykonávaní výkopových prác, prejazdu ťažkých mechanizmov nad líniami TP.

- Požadujeme bezpodmienečne zaslať PD pre realizáciu stavby, detailné križovanie súbeh s našimi sieťami vypracovanú podľa príslušných STN a našich požiadaviek k nám na odsúhlasenie.
 - Križovanie línií eustream vrchom (k.ú. Bohúňovo):
 - Pri prevádzaní zemných prác alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné diaľkové káble a zariadenia v blízkosti týchto káblov, je organizácia dodávateľa povinná dodržať ust. zákona o energetike č. 251/2012 Z.z., §79 o ochrannom pásme plynárenských zariadení, a urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu tohto kábla a zariadenia stavebnými prácami.
 - Práce v ochrannom pásme nášho DOK (1,5m na obe strany od osi kábla) je bezpodmienečne nutné vykonať ručne po predošlom vytýčení a za stáleho dozoru nášho pracovníka.
 - Vytýčenie podzemných káblov Vám poskytne na požiadanie eustream a.s. líniová časť východ, p.Gavla, t.č. 0905 478192 a p. Lebovský, t.č. 0905 868806.
 - Stavebník preukázateľne zoznámi pracovníkov, ktorí budú prevádzať zemné práce, s polohou týchto zariadení a upozorní ich na možné odchýlky polohy zariadení eustream od výkresovej časti.
 - Stavebník upozorní pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach opatrnosti, nepoužívali nevhodné náradie a vo vzdialenosti 1,5m po každej strane kábla nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky (hĺbiace stroje a pod.)
 - Prípadné skládky zeminy a stavebného materiálu požadujeme umiestniť mimo ochranné pásmo našich podzemných vedení.
 - Stavebník okamžite hlási každé poškodenie podzemného kábla alebo zariadenia eustream na TPD Nitra, t.č. 037/6537017, fax.037/6537018.
 - Stavebník zabezpečí nepretržitý dozor pri zemných prácach v blízkosti kábla.
 - V prípade poškodenia diaľkového kábla, stavebník hradí všetky náklady, ktoré vzniknú eustream a.s. (strata spojenia, nedodanie plynu a pod.)
- 3.9. Stanovisko Meliorácie š.p. Bratislava zo dňa 28.05.2021, č. 3460-2/120/2021: Upozorňujeme, že v blízkosti navrhovanej trasy (2.vetva, k.ú Gemerská Hôrka) sa nachádza kanál 01 (ev.č. 5408 136 003), ktorý bol vybudovaný v r.1982 o celkovej dĺžke 0,974km v rámci stavby „OP Plešivec“. Upozorňujeme, že na časti trasy navrhovanej stavby v k.ú. Hucín a Licince je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka (vyznačené v zaslanej situácii). Odvodňovací kanál žiadame pri návrhu a realizácii navrhovanej stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5m od brehovej čiary kanála. V prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.
- 3.10. Rešpektovať stanovisko Slovenskej správy ciest zo dňa 26.04.2021, č. SSC/8696/2021/2320/12762:
- Navrhovanú zemnú trasu optického kábla v súbehu s cestou I/16 v k.ú. Slavec žiadame situovať vo vzdialenosti min. 1,0m za vonkajšie hrany telesa cesty I/16 (t.j. min. 1,0m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, resp. min.1,0m za pätu cestného násypu) a jej umiestnenie v situácii zakótať.
 - Optické káble nesmú byť umiestnené na objekty a zariadenia v správe SSC.
 - Križovanie trasy optického kábla pod cestou I/16 (2x) technológiou riadeného mikrotunelovania žiadame realizovať kolmo na os cesty, za hranicou existujúcich križovatiek, s uložením kábla do chráničky v min. hĺbke podľa STN 73 6005 od nivelety cesty I/16 po hornú hranu chráničky, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky. Montážne jamy musia byť umiestnené vo vzdialenosti min. 0,5m za vonkajšie hrany telesa cesty I/16 (min. 0,5m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy,

resp. za pätu cestného násypu), čo je potrebné v prílohe A-13 „Križovanie cesty I/16 mikrotunelovaním A-B“ opraviť. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25m stany montážnych jám.

- Pri križovaní trasy optického kábla pod mostným objektom na ceste I/16 M6897 k.ú. Slavec žiadame optický kábel umiestniť vo vzdialenosti min. 2,0m od podpery mosta.
 - Realizáciu stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I/16. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/16 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
 - Po ukončení stavebných prác v súbehu s cestou I/16 požadujeme zhotoviť spätnú úpravu zeleného pásu.
 - Ak bude nutné počas realizácie stavby obmedzenie cestnej premávky na ceste I/16, je potrebné pracovisko označiť dopravným značením odsúhlaseným príslušným DI PZ.
 - V súlade s §8 zák. č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) je potrebné požiadať Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a PK o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy.
 - Optický kábel bude umiestnený na par. KNE 1015 (KNC 1014/4) k.ú. Bohúňovo, ktorá je vo vlastníctve SR a v majetkovej správe Slovenskej správy ciest, preto je potrebné, aby stavebník preukázal, že má k pozemku zriadené iné právo v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Zb, §58 ods.2 a §139 ods.1.
 - Všetky zásahy do telesa cesty I/16 v súvislosti s realizáciou stavby požadujeme vopred odkonzultovať a odsúhlasiť so zástupcom našej organizácie na detašovanom pracovisku v Rožňave (Ing. Demko, 0902 892 037). Súčasne žiadame uvedenému zástupcovi oznámiť začatie prác dotýkajúcich sa cesty I/16 min. 3 prac. dni vopred a ukončené práce mu zápisnične odovzdať.
 - Navrhovaná stavba je v dotyku s cestami II. a III. triedy. Nakoľko cesty II. a III. triedy sú vo vlastníctve samosprávnych krajov, je potrebné navrhnutú stavbu odsúhlasiť a o konkrétne pripomienky požiadať príslušný odbor dopravy úradu VÚC a regionálnu správu ciest.
 - V technickej správe, 7.vetva je nesprávne uvedené križovanie železničnej trate medzi bodmi 2A-2B, čo je potrebné opraviť. Križovanie je medzi bodmi 1C-1D.
 - Na výkrese č. A-7 Situácia VI. je nesprávne uvedené číslo cesty III. triedy pri bode 36-III/3003, čo je potrebné opraviť. Je to cesta III/2837.
 - V prípade dotyku stavby s miestnymi komunikáciami, účelovými, poľnými či lesnými cestami je potrebné požiadať o stanovisko ich vlastníkov a správcov.
 - Z hľadiska dotyku predmet. stavby so železnicou je potrebné o stanovisko požiadať ŽSR.
- 3.11. Rešpektovať stanovisko Správy ciest KSK zo dňa 01.04.2021, č. IU-2021/2785-3385:
- Pred zahájením zemných prác v mieste realizácie stavby požiada stavebník jednotlivých správcov podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne.
 - Uloženie trasy optického kábla v súbehu s cestou II/587 a III/3007 žiadame umiestniť mimo cestné teleso cesty (za cestným obrubníkom, chodníkom za cestnou priekopou, za pätou násypového svahu) a jej súčasťou (odvodnenie ciest, mosty, priepusty) t.j. v zeleni vo voľnom teréne.
 - Štartovacia a cieľová jama musí byť umiestnená mimo cestné teleso cesty – bez zásahu do asfaltobetónového krytu vozovky a krajnice tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa, aby nebola ohrozená stabilita komunikácie, v súlade s STN 73 3050 pre zemné práce.
 - Križovania trás optického kábla s telesom cesty II/587 a III/3003 realizovať kolmo na os cesty a to bezvýkopovou technológiou pretláčaním a uložením do PE chráničiek v zmysle STN 73 6005, kde dĺžka chráničky musí byť umiestnená tak, aby jej konce presahovali min. 1m za hranicu hlavného dopravného priestoru v min. hĺbke 1,2m pod korunou komunikácie.
 - Pred začatím stavebných prác v dostatočnom predstihu je stavebník povinný sa obrátiť na správcu cesty (Správa ciest KSK, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, email:sekretariat@scksk.sk, t.č.055/7860046) so žiadosťou o uzatvorenie inominátnej zmluvy (IZ) a je povinný uzatvoriť so správcou cesty predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania.

Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inominátnu zmluvu, bude správca postupovať v zmysle zákona č.71/1967 o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

- Umiestnenie optickej siete nesmie obmedziť Správcu cesty pri výkone údržby, rekonštrukcie a modernizácie.
 - Uloženie optického kábla musí byť realizované v dostatočnej hĺbke, aby v prípade realizácie stavieb, údržby, ktorými sa môžu v budúcnosti meniť odtokové pomery, uložené káble v teréne tomu výškovo nebránili. V prípade ak v budúcnosti dôjde k takejto situácii, všetky náklady súvisiace s prekládkou optických káblov bude znášať zhotoviteľ predmetnej telekomunikačnej stavby v plnom rozsahu, bez časového obmedzenia budúcej novej výstavby resp. údržby.
 - Počas stavebných prác neuskladňovať zeminu v korune cestnej komunikácie.
 - Počas zemných prác výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.
 - Stavebník je zodpovedný za bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku na ceste II/587 a III/3003 počas realizácie stavebných prác.
 - SC KSK súhlasí v zmysle zákona č.135/1967 Zb. o pozemných komunikáciách s čiastočnou uzávierkou §7 ods.1, zvláštnym užívaním §8 ods.1 a s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty II/587 a III/3003 vo vymedzených úsekoch pracovných miest v termíne realizácie prác.
 - Pri spätnej úprave cesty žiadame dodržať technické podmienky MDaV SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - Ak je predpoklad, že počas výstavby dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste II/587 a III/3003 resp. záberu určitého úseku cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovného priestoru, stavebník je povinný vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, žiadosti o vydanie povolení na zvláštne užívanie komunikácií, čiastočné uzávierky a na udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/3390 a III/3460 v zmysle cestného zákona s následným odsúhlasením žiadosti a vydaním stanovísk SC KSK, OR PZ ODI Rožňava a požiadať Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK o vydanie povolenia na zvláštne užívanie komunikácie, čiastočné uzávierky a na udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II. a III.triedy v zmysle zákona.
 - Trasa líniovej telekomunikačnej stavby je vedená v svojom priebehu aj na pozemku parc. CKN č.1088/2, ktorá je na LV č.6 zapísaná vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, 042 66 Košice. Stavebník je oprávnený realizovať stavbu len so súhlasom vlastníka nehnuteľností cesty, pozemku dotknutého stavbou. Na základe uvedeného je stavebník povinný obrátiť sa na Košický samosprávny kraj o udelenie súhlasu.
 - Stavebník je povinný pred realizáciou prác, na základe kladného stanoviska vlastníka nehnuteľností s predmetnou stavbou, uzatvoriť so Správou ciest KSK, Ostrovského 1 v Košiciach nájomnú zmluvu na dobu počas realizácie stavby.
 - po ukončení stavby je stavebník povinný obrátiť sa na Košický samosprávny kraj, za účelom riešenia majetkoprávneho vysporiadania nehnuteľností.
 - Zahájenie a ukončenie prác je potrebné oznámiť správcovi cesty II/587 a III/3003 (SC KSK, p.Tomášik, t.č.0917 626264), ktorý vykoná posúdenie zásahu do cestného telesa s následným uvedením okolitého terénu do pôvodného stavu o čom bude vyhotovený protokol.
- 3.12. Rešpektovať stanovisko Košického samosprávneho kraja zo dňa 02.09.2021, č.5920/2021/OSM-33507:
- Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu. Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č.50/1976 Zb. (stavebný zákon), v cestnom zákone č.135/1961 Zb. a vykonávacej vyhlášky č.35/1984 Zb. v platnom znení.

- Investor je povinný pri realizácii stavby dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č.IU-2021/2785-3385 zo dňa 01.04.2021.
Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov.
 - Na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom cesty na vlastné náklady.
 - Počas zimného obdobia spravidla od 1.10 v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom.
 - Križovanie telekomunikačného vedenia s cestami II. a III. triedy je potrebné realizovať bezvýkopovo, v dostatočnej hĺbke v súlade s STN 73 6005. Telekomunikačné vedenie, ani jeho ochranné pásmo nesmie obmedziť správcu pri výkone správy, údržby a stavebných úprav ciest č. II/587,III/3003, III/3007.
 - Pokiaľ telekomunikačné vedenie svojim umiestnením a technickým spracovaním nebude zodpovedať ustanoveniam cestného zákona, vlastník vedenia je povinný v prípade plánovaných rekonštrukcií pozemnej komunikácie na vlastné náklady zabezpečiť preloženie, alebo odstránenie vedenia na základe oznámenia správcu, alebo vlastníka pozemnej komunikácie.
 - Investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutých ciest a pozemku v dôsledku porušenia povinnosti vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác.
 - Pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na danom pozemku v mieste uloženia stavby môžu nachádzať. Po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou. O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu min. 5 pracovných dní vopred.
 - Akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemku je potrebné odsúhlasiť so správcom. V prípade zmeny technického riešenia, je potrebné PD predložiť na opätovné vydanie stanoviska v prípade, že:
 - Stavba na uvedenom pozemku bude realizovaná vo verejnom záujme (v zmysle §66 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách) dôjde k obmedzeniu užívania pozemku z titulu zákonného vecného bremena, je investor povinný bezodkladne po jej dokončení písomne oznámiť dokončenie stavby KSK za účelom následného uzavretia dohody o náhrade za zriadenie zákonného vecného bremena.
 - Stavba nebude realizovaná vo verejnom záujme v spojitosti s vyššie uvedeným právnym predpisom, je investor povinný: Pred začatím stavebných prác uzatvoriť so správcom dotknutého pozemku nájomnú zmluvu pre zabezpečenie práv k pozemku. V prípade, že na stavbu bude vydané kolaudačné rozhodnutie, tak do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia písomne sa obrátiť na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkoprávneho hľadiska. V prípade, že na stavbu nebude vydané stavebné povolenie, pretože stavba podlieha ohláseniu v zmysle stavebného zákona, tak do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľom investorovi resp. od ukončenia stavby jej investorom, písomne sa obrátiť na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkoprávneho hľadiska
- 3.13. Rešpektovať stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s. Banská Bystrica zo dňa 12.04.2021, č.BBRSC/01536/2021-RS, BBRSC/01775/2021:
- Križovanie cesty II/532 žiadame realizovať kolmo na os cesty výlučne technológiou pretláčania so zatahnutím optického kábla do chráničky, presahujúcej o min. 1,0m cestný pozemok po oboch stranách, vo vzdialenosti min. 0,5m od vonkajšieho okraja cestného pozemku (vonkajšia hrana cestného násypu, odvodňovacieho systému, atď.). Podmienky pre uloženie kábla technológiou pretláčania sú uvedené v predmetnom stanovisku.

- Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.
 - V prípade, že pri správe a údržbe dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v cestnom pozemku a pod telesom cesty, nebude si správca vedenia resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.
 - Stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, mimo zimnej údržby ciest (ZÚC: 15,11-30,03, bežného kalendárneho roka). Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
 - Všeobecné požiadavky: Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie schválené ORPZ SR-ODI v Revúcej a určené Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a PK. Dočasné dopravné značenie zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
 - Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán t.j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a PK o povolenie na zvláštne užívanie predmetných ciest, ako aj o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochr. pásme.
 - Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii /vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenie,..) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie žiadateľ bez priesťahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.
 - V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK.
 - Zrealizované práce a dotknuté úseky ciest je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BBRSC, a.s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené.
 - Kontaktná osoba BBRSC a.s. pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy, t.č.0908 962387.
 - Na zrealizované stavebné úpravy ciest sa určuje záručná doba 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.
 - Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi ciest, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.
 - V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č.134/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.
 - BBRSC a.s., ako správca dotknutých pozemných komunikácií, s ohľadom na ochranu predmetných ciest, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.
- 3.14. Rešpektovať stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie cestnej dopravy zo č. 09590/2021/ODDCS-2,43320/2021:
- V plnom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky určené správcom cesty BBRSC a.s. číslo: BBRSC/01536/2021 zo dňa 12.4.2021 - stanovisko k PD pre ÚR.
 - Križovanie cesty 11/532 požadujeme realizovať podľa predloženej PD, bez rozkopávkovou metódou pretláčaním v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky.
 - Montážne jamy požadujeme zhotoviť mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 60 mesiacov od realizácie pretláčania. V prípade realizácie montážnych jám v telese rigolu, požadujeme tento spevniť vydláždením v celom poškodenom úseku.
 - Trasu siete v súbehu (dotyku) s cestou 111/2837 pri bode č. 36, PB /SD.55A požadujeme viesť mimo telesa cesty. V prípade že bude trasa pripojenia vedená v telese odvodňovacieho systému vozovky (cestného rigola)požadujeme viesť ju v dostatočnej hĺbke min. 0,6 m pod dnom cestného rigola a tieto úseky požadujeme spevniť vydláždením v celom úseku uloženého vedenia.
 - V prípade vedenia optickej trasy v telese cesty, požadujeme túto viesť mimo teleso vozovky, v miestach telesa chodníka alebo zeleného pásu v hĺbke min. 1 m a taktiež mimo teleso cestných priepustov.

- Prípadné križovanie vodných tokov požadujeme realizovať mimo telesa mostov vo vlastníctve BBSK, vo vzdialenosti 5 m od telesa mosta.
 - Stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, povolenia na zvláštne užívanie cesty a výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom cestnom pásme. O povolenie požiadajte príslušný cestný orgán pre predmetné cesty, Okresný úrad v Rimavskej Sobote, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - V prípade budovania nových podperných bodov vzdušnej siete požadujeme umiestniť tieto mimo telesa vozovky tak, aby netvorili pevnú prekážku, vo vzdialenosti min. 0,5 m od okraja vozovky.
 - Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
 - Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.
 - Počas realizácie stavebných prác žiadame prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.
 - Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.
 - Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty, najmä nesmie byť obmedzená údržba cesty a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.
 - BBSK ako vlastníka dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.
 - V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastníka vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia optickej siete.
- 3.15. Rešpektovať stanovisko SVP š.p., OZ Banská Bystrica zo dňa 13.04.2021:
- Križovanie a súbehy káblového vedenia s vodnými tokmi je nutné navrhnuť a zrealizovať v zmysle ust. STN 73 6822 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“
 - Križovanie vodných tokov a vybudovaných ochranných hrádzí žiadame zrealizovať výhradne bezvýkopovou technológiou, zásah kopacej techniky do telesa hrádzí je neprípustný.
 - V súvislosti so správou vodných tokov je potrebné upozorniť na oprávnenie, na základe ktorého môže správca vodného toku v zmysle §49 zákona č.364/2004 Z.z, o vodách pri výkone jeho správy užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 5,0m, pri vodohospodársky významných tokoch pozemky do vzdialenosti 10,0m od ich brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi 10,0m od vzdušnej päty ochr. hrádze, ktoré slúžia pre možnosť vykonávania údržby koryta toku a ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Žiadame káblové vedenia v súbehu s vodným tokom trasovať mimo pobrežných pozemkov a ochranných hrádzí. Káblové vedenie musí byť uložené v chráničkách dimenzované na zaťaženie min. 25 t od dopravy a mechanizácie.
 - Pri križovaní koryta toku musia byť káble uložené v chráničke dimenzovanej na zaťaženie min. 25 t, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení. Chránička musí byť pod dnom koryta toku uložená s krytím min. 1,5m pod najhlbším dnom koryta vodného toku, pričom hĺbka uloženia pod základovou škárou telesa hrádze musí byť min. 1,0m.
 - Pri križovaní metódou riadeného mikrotunelovania musia byť montážne jamy umiestnené mimo pobrežných pozemkov tak, aby bolo zabezpečené uloženie káblov v chráničke dimenzovanej na vyššie uvedené zaťaženie vrátane celej línie pobrežných pozemkov. Montážne jamy alebo káblovú ryhu bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok vyjadrenia zástupcom SVP š.p. OZ BB – Správy povodia Slanej R. Sobota.

- O spôsobe križovania a pri uložení vedenia v súbehu s korytom tokov musí byť vyhotovený písomný protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V tomto prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi optickej sieti pri výkone správy a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom vod. toku.
- V prípade, že sa v mieste križovania jedná o nespevnenú časť dna koryta toku, bude miesto križovania potrebné po zatahnutí chráničky opevniť miesto križovania kamennou rovnaninou v rozsahu min. 2,0m nad a pod miestom križovania v celej šírke koryta toku tak, aby pritom nedošlo k zmenšeniu prietočnej kapacity koryta. Kamenná rovnanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.
- Podzemné vedenie križujúce vodný tok je potrebné na oboch brehoch označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami s nápisom „Pozor nebagrovať“, v prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ optickeho vedenia zabezpečí ich okamžitú obnovu.
- V rámci výstavby žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a príľahlých pozemkov vodných tokov, ako aj zásah do ich sprievodných brehových porastov. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.
- V prípade nutnosti výrubu stromov je potrebné riešiť tento výrub v súlade s ust. §47 zákona o ochrane prírody a krajiny av súlade s ust. §23 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných a montážnych prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
- Mechanizmy používané pri stavebných prácach je nutné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd. Je neprípustné zriaďovať na stavenisku sklad pohonných hmôt, olejov a iných nebezpečných látok, vykonávať opravy a údržbu strojov a pod.
- Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych resp. bežných prietokov v dotknutých vodných tokoch. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta vodného toku ani na jeho pobrežných pozemkoch. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné ho bezodkladne odstrániť.
- Pri podzemnom uložení vedenia v rámci pozemku SVP š.p. žiadame najneskôr do termínu odovzdania stavby do užívania predložiť SVP š.p. OZ Banská Bystrica návrh zmluvy o zriadení vecného bremena na príslušnú parcelu. Podkladom pre uzatvorenie zmluvy bude geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby vypracovaný odborne spôsobilou osobou, vypracovaný na náklady stavebníka. Zároveň súhlasíme so vstupom na tento pozemok za účelom realizácie stavby.
- Pri križovaniach, kde správca toku nie je vlastníkom pozemku pod jeho korytom, bude potrebné s SVP š.p. OZ BB uzatvoriť najneskôr do termínu odovzdania stavby do užívania zmluvu o podmienkach správy a prevádzky podzemného vedenia križujúceho dotýčny vodný tok. Podkladom pre uzatvorenie zmluvy bude geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby vypracovaný odborne spôsobilou osobou.
- Investor predloží správcovi tokov najneskôr pri preberacom konaní stavby jednotlivé výkresy skutočného uloženia podzemného vedenia križujúceho jednotlivé vodné toky, resp. vedenia v súbehu s korytom toku (situáciu trasy, pozdĺžny a priečny profil uložených chráničiek s hĺbkou ich uloženia so zameraním vo výškovom systéme BPV).
- V prípade, že križovania tokov nebudú zrealizované v súlade s týmito požiadavkami a pri výkone údržbárskych a iných prác vo vodnom toku dôjde k poškodeniu káblového vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie optickej sieti do prevádzky schopného stavu bude znášať jej prevádzkovateľ.
- Prevádzkovateľ optickej sieti sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho križovania, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie káblového vedenia uloženého v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov.

- Ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov si vyhradzuje právo kontroly staveniska a k zahájeniu a ukončeniu prác súvisiacich so zásahom do koryta jednotlivých vodných tokov pri ich križovaní žiadame prizvať zástupcu SVP š.p., Správy povodia Slanej Rimavská Sobota (Ing. Beňa, t.č.0903 601763, Ing. Kováč, t.č. 0903 601754).
 - V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutých vodných tokov, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.
 - Podľa §2 ods.8 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v platnom znení správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa §49 ods.5 vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa §3 ods.2 zákona č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
- 3.16. Rešpektovať súhrnné stanovisko ŽSR, GR , Odbor expertízy Bratislava zo dňa 25.06.2021, č.31673/2021/O230-5: Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach od zložiek ŽSR (OR Košice, OR Zvolen a Správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
- riešiť pri križovaní v záujmovom území ochranu podzemných káblových vedení (DOK, TTK a zab. zar.) v správe OR Košice, SOZT a OR Zvolen, SZOT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľne prístupné)
 - križovanie žel. trate – zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia v súlade s PD
 - realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný manipulačný priestor
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle zákona č.124/2006 Z.z.). Zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR – OR Zvolen uzavretú dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR.
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- Stavebník preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice, č.j. /2a.15/4789/2021SM/ RPHsMKE zo dňa 24.06.2021.
 - Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u OR Košice, SZOT a OR Zvolen, SZOT. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonávané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
 - Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy (pri križovaní) a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice (Ing. Kaminský, 0911 490 008) a ŽSR, SMSÚ SŽT TO Zvolen (Ing. Zmitko, 0903 256 048) z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
 - Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby na dráhe a nenarušila stabilitu železničného telesa.
 - Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonávať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 - Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy na pozemku v správe ŽSR vykonať do pôvodného stavu.
 - Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 - ŽSR nezodpovedajú za prípadne poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 - Po ukončení prác v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice a Zvolen. Stavebník toto potvrdenie predloží ku kolaudácii stavby.
 - Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR-OR Košice a Zvolen, Sekcii žel. tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Košice a Zvolen ku kolaudácii stavby.

- 3.17. Rešpektovať stanovisko Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice, č.j. /2a.15/4789/ 2021SM/RPHsMKE zo dňa 24.06.2021:
- Po skončení nevyhnutných prác uvedie stavebník dotknuté nehnuteľností do predošlého stavu resp. ak to vzhľadom na povahu vykonaných prác nie je možné, do stavu zodpovedajúcemu predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľností.
 - V prípade, že vykonaním prác dôjde k zhoršeniu stavu nehnuteľností v porovnaní s jej pôvodným stavom, vyplatí stavebník vlastníkovi resp. správcovi (ŽSR) na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľnosti.
 - Z dôvodu predpokladaného vzniku obmedzenia vlastníka resp. správcu ŽSR nehnuteľností v obvyklom užívaní nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv stavebníka resp. podniku poskytujúceho verejnú sieť, vyplatí stavebník resp. poskytovateľ verejnej siete vlastníkovi resp. správcovi na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti.
 - Stavebník bezprostredne po realizácii stavby je povinný zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné zameranie stavby, oboznámiť vlastníka resp. správcu pozemku (ŽSR) s priebehom zákonného vecného bremena a podá návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušného katastrálneho odboru OÚ. Stavebník je povinný oznámiť správcovi pozemku dátum zápisu ZVB v KN na dotknutých pozemkoch najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa zápisu v KN a zároveň je povinný doručiť správcovi dotknutých pozemkov GP s vyznačeným rozsahom ZVB a znalecký posudok s cenou pozemku za zriadenie ZVB za účelom vypracovania Dohody o náhrade. Náhrada za nútené obmedzenie vlastníka resp. správcu majetku štátu v obvyklom užívaní nehnuteľností v dôsledku zriadenia a prevádzkovania verejnej telekomunikačnej siete bude určená na podklade znaleckého posudku vyhotoveného na náklady stavebníka so zohľadnením ochranného pásma vedenia a bude uhradená vlastníkovi resp. správcovi majetku na základe Dohody o náhrade, ktorej návrh predloží správca nehnuteľností po obdržaní GP s vyznačeným rozsahom ZVB a ZP od stavebníka.
 - Stavebník je povinný písomne informovať vlastníka resp. správcu majetku štátu (ŽSR) o začiatku realizovania stavby najmenej 15 dní pred začiatkom realizácie a termín ukončenia stavby na pozemku vlastníka resp. správcu majetku štátu za účelom uplatnenia náhrady za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Písomné ohlásenie realizácie stavby doručiť na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice.
- 3.18. Stanovisko ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen zo dňa 04.05.2021, č. 02193/2021-SŽTS/27: Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- V blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie OZT. Vyjadrenie správcov sietí žiadame rešpektovať.
 - Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona č.124/2006 Z.z. a vnútorného predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR.
 - Stavebník minimálne dva týždne pred realizáciou pretlačania požiadava o odborný technický dozor formou písomnej objednávky (kontakt: SMSÚ Jesenské, Ing. Zmitko, t.č.047/229 5433, 0903 256048).
 - Prebytočná zemina ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
 - Kolaudáciu stavby podmieniujeme predložením projektu skutočného vyhotovenia stavby na OR Zvolen a vydaním súhlasného stanoviska OR Zvolen ku kolaudácii, ktoré bude zároveň potvrdením, že stavba bola uskutočnená v zmysle PD predloženej v stavebnom konaní.
 - Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 3.19. Stanovisko ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice zo dňa 19.05.2021, č.03423/2020/OR KE/SŽTS:
- Žiadame rešpektovať stanoviská správcov železničných inžinierskych sietí ŽSR OR Košice.

- V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia Sekcie OZT Košice , tieto požadujeme presne vytýčiť a riešiť ich ochranu tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Objednávku zaslať na ŽSR OR Košice, Sekcia OZT, Tomášikova 27, 040 01 Košice.
 - Stavebník najmenej 14 dní vopred oznámi termín začatia prác a počas realizácie žiadame písomne objednať dohľad ŽSR TO Košice. Začiatok realizácie stavby žiadame písomne ohlásiť na adrese ŽSR SMSÚ ŽTS TO Košice, Masarykova 27, 040 01 Košice za účelom kontroly dodržania bezpečnosti a plynulosti prevádzky na dráhe.
 - Stavbou nesmú byť narušené odvodňovacie zariadenia a stavby na dráhe.
 - Na pozemkoch ŽSR nesmú byť vytvárané skládky materiálu a skládky odpadov.
 - Po ukončení prác žiadame okolitý terén upraviť do pôvodného stavu.
 - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zásahu do priechodového prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
 - V zmysle zákona NR SR o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci č.124/2006 Z.z. je investor stavby resp. jeho dodávateľ zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú v ochrannom pásme dráhy a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.
 - Žiadateľ si je vedomý skutočnosti, že stavba bude zrealizovaná v ochr. pásme dráhy ŽSR a z toho dôvodu si nemôže nárokovať u ŽSR náhradu za škody spôsobené obvyklou prevádzkou ŽSR.
- 3.20. Rešpektovať podmienky záväzného stanoviska MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad zo dňa 27.07.2021, č. 37022/2021SŽDD/88840:
- Stavba bude realizovaná v súlade s projektovou dokumentáciou vypracovanou Ing. Miroslavom Olahom, Bystrica SK s.r.o., Závoz 206/10, 974 01 Riečka, overenou MDV SR, ktorá tvorí prílohu tohto záväzného stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
 - Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 - Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 - Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
 - Stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPDa OD zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedeniachrániť tak, ako to vlastníci týchto vedení určí v zápise z vytýčenia. V každom prípade však bude dbať o to, aby vytýčené vedenia neboli počas prác poškodené.
 - Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, odbor expertízy pod č. 31673/2021O230-5 zo dňa 25.06.2021.
 - Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
 - Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 - Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
 - Pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať tak, ako je určené zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 - Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.
- 3.21. Rešpektovať podmienky záväzného stanoviska:
- Krajský pamiatkový úrad Košice zo dňa 15.04.2021, č.KPUKE-2021/7294-02/28723/DU:
Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica zo dňa 19.04.2021, č.KPUBB-2021/7801-2/28372/BRE: Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.
- 3.22. Záväzné stanovisko Ministerstvo obrany, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku Bratislava zo dňa 29.04.2021, č.ASMdpS-1-427/2021:
 - V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe MO SR. Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie.
- 3.23. Stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, Pozemkový a lesný odbor zo dňa 13.05.2021, č.OU-KE-OSZP1-2021/026758-005:
 - Poľnohospodársku pôdu pre daný účel výstavby: „Optická sieť zemná“, použiť na základe stanoviska, ktoré vydá tunajší úrad podľa § 18 ods. 1 zákona č.220/2004 Z.z., o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších zákonov a predpisov a to na základe žiadosti investora, resp. navrhovateľa.
 - Žiadosť o vydanie stanoviska na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia do pôvodného stavu predložiť pred realizáciou stavby, resp. pri stavebnom konaní.
 - Súčasťou žiadosti budú náležitosti striktné uvedené v zákone: právoplatné územné rozhodnutie, bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pri jej použití do jedného roka, návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu jednoduchou rekultiváciou, súhlas dotknutých vlastníkov, resp. užívateľov poľnohospodárskej pôdy, správny poplatok vo výške 3 Eur.
 - V prípade, že správny orgán zistí, že nebola splnená povinnosť v prípade nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy do jedného roka (§ 18), právnickej osobe alebo fyzickej osobe - podnikateľovi uloží orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy pokutu od 166 eur do 33 200 eur za každý hektár poľnohospodárskej pôdy.
- 3.24. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, Pozemkový a lesný odbor zo dňa 21.09.2021, č.OU-RV-PLO1-2021/007493-002: Z hľadiska ochrany a využívania poľnohospod. pôdy Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor súhlasí s vydaním územného rozhodnutia o umiestnení stavby v katastrálnom území Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata.
- 3.25. Stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP zo dňa 04.08.2021, č. OU-KE-OSZP1-2021/026758-005:
 - Trasa optického vedenia v k.ú. Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Vidová a Slanec prechádza Chráneným vtáčím územím Slovenský kras SKCHVU027 (ďalej len „CHVÚ Slovenský kras“), ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 192/2010 Z. z. zo dňa 16. apríla 2010 na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana čierneho, bučiaka trst'ového, d'atľa čierneho, d'atľa bielochrbtého, d'atľa prostredného, hadiara krátkoprstého, chriašteľa bodkovaného, kane močiarnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchárika bielokrského, muchárika červenohrdlého, orla krikľavého, penice jarabej, prepelice poľnej, skaliara pestrého, sokola rároha, sokola sťahovavého, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrbtého, škovránkastromového, včelára lesného, výra skalného, výrika lesného a žlny sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.
 - Časť navrhovanej stavby v k.ú. Slavec a Vidová sa nachádza na pozemku, ktorý je súčasťou Územia európskeho významu SKUEV0398 Slaná (ďalej len „ÚEV Slaná“), ktoré bolo vyhlásené výnosom Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1 zo dňa 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu za účelom ochrany druhov európskeho významu: hlaváča bieloplutvého, mreny stredomorskej, vydry riečnej, netopiera obyčajného, netopiera brvitého, podkovára malého a podkovára veľkého.
 - Predmetná stavba sa vo vetve č. 7 plánuje v k.ú. Licince na parcelách KN-C č. 1493/18, 14983/17 a 1493/16 (vedených ako vodná plocha), ktoré sú súčasťou Územia európskeho významu SKUEV0285 Alúvium Muráňa (ďalej len „ÚEV Alúvium Muráňa“), kde platí 2. stupeň ochrany podľa zákona.

- Správa NP Slovenský kras vo svojom stanovisku č. NP SK/171-003/2021 zo dňa 14.07.2021, doručeným okresnému úradu v sídle kraja dňa 16.07.2021 uviedla, že i keď dôjde v priebehu realizácie stavebných prác (najmä počas realizácie výkopov) k miernemu vyrušovaniu druhov strakoša obyčajného, škovránka stromového a vydry riečnej, ktoré žijú v dotknutom území, predmetná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na predmety ochrany CHVÚ Slovenský kras a ÚEV Slaná.
 - Správa NP Muránska planina v stanovisku č. NPMP/237-001/2021 zo dňa 26.07.2021, doručeným okresnému úradu v sídle kraja dňa 02.08.2021 uviedla, že stavba počíta s križovaním vodného toku Muráň na parcele č. KN-C 1493/7 v k.ú. Licince, kde bude vedená pretlakom popod riekou Muráň. Z formulára zo zisťovacieho konania, ktorý tvorí súčasť stanoviska Správy NP Muránska planina vyplýva, že predmetná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na ÚEV Alúvium Muráňa.
 - Na základe uvedených skutočností okresný úrad v sídle kraja konštatuje, že predmetná činnosť nebude mať významný nepriaznivý vplyv na predmety ochrany CHVÚ Slovenský kras, ÚEV Slaná a ÚEV Alúvium Muráňa a z tohto dôvodu nemusia byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa ustanovenia § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 3.26. Závazné stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny zo dňa 16.09.2021, 23.09.2021:
- Podľa §4 ods.1 zákona o ochrane prírody a krajiny vyplýva, že každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu.
 - V prípade výrubu stromov alebo krov je dôležité dodržať podmienky podľa §47 ods.3 a 4 zákona o OPaK. Na stromy s obvodom kmeňa nad 40cm, meraným vo výške 130cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou nad 10m² sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
 - V súvislosti s § 3 ods.2 zákona č.150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o inváznych rastlinách) je nutné zo strany žiadateľa zabezpečiť, aby nedochádzalo na vykopanej zemine, ako aj na zarovnannej zemine po ukončení prác k rozširovaniu nepôvodných a inváznych druhov rastlín. V prípade ich náletu na odkrytú zeminu je žiadateľ povinný ich okamžite odstraňovať mechanickým, chemickým alebo kombinovaným spôsobom. Jedná sa o rastliny ambrózia palinolistá, glejovka americká, pohánkovec (krídlatka), bolševník obrovský, netýkavka žliazkatá, zlatobyľ kanadská, zlatobyľ obrovská.
 - Všetky použité mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana vôd a pôdy pred znečistením ropnými látkami, a to tak pri činnosti ako aj pri parkovaní.
 - Narušený pôdny kryt po ukončení stavby uviesť do stavu blízkeho pôvodnému, prípadne zostávajúce miesta odkrytej pôdy osiať trávovým semenom.
 - Počas prác bude zabezpečené aby nedochádzalo k vzniku skládok odpadu, prípadne vzniknuté skládky budú počas prác vhodným spôsobom bezodkladne likvidované.
 - Dodržať zabezpečenie ochrany, predovšetkým biologických zložiek krajiny, pôdy, ovzdušia a podzemných vôd pri stavbe.
 - Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny v zmysle ust. §4 ods.6 o ochrane prírody a krajiny
 - Pridržať sa maximálnej novej miere existujúcich poľných ciest, resp. viesť výkop po ich okrajoch.
- 3.27. Závazné stanovisko Okresného úradu Revúca, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny zo dňa 09.04.2021, č. OU-RA-OSZP-2021/000434-002:
- Stavebnými činnosťami minimalizovať zásah do chráneného územia. Neohrozovať, nepoškodzovať alebo neničiť živočíchy a ich biotopy. Pri vykonávaní všetkých činností postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu (§ 4 zákona).
 - Dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody v zmysle § 3 zákona a v zmysle § 4 zákona.

- V prípade potreby vykonať opatrenia k zamedzeniu šírenia inváznych druhov uvádzaných v Prílohe č. 2 Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z. z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky. Zabezpečiť v zmysle § 7 ods. 1 zákona ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov zahŕňajúcu reguláciu rozširovania nepôvodných druhov (Čl. 10 nariadenia (EÚ) č. 1143/2014) a sledovanie ich výskytu, veľkosti populácií a spôsobu ich šírenia. V zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov je vlastník alebo správca pozemku (ak je pozemok v užívaní inej osoby ako je vlastník a správca, tak má tieto povinnosti užívateľ pozemku) povinný za podmienok a spôsobom ustanoveným ministerstvom vykonávacím predpisom (vyhláška MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov).
- 3.28. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 15.04.2021, č. OU-RV-OSZP-2021/003279-002:
- V rámci stavby dôjde ku križovaniu a zásahu do pobrežných pozemkov bezmenného vodného toku v obci Dlhá Ves a vodohospodársky významného vodného toku Slaná v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Banská Bystrica.
 - Projektovú dokumentáciu stavby prerokovať so správcom bezmenného vodného toku v obci Dlhá Ves a vodohospodársky významného vodného toku Slaná Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p., OZ Banská Bystrica.
 - Stavba podlieha vodoprávnemu prejednaniu a vydaniu súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods.1, písm. a) vodného zákona, ktorý bude podkladom stavebnému úradu v konaní. Ku žiadosti žiadame doložiť stanovisko SVP, š.p., OZ Banská Bystrica.
- 3.29. Súhlas Okresného úradu Revúca, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa zo dňa 22.07.2021, č. OU-RA-OSZP-2021/000439-004:
- Dodržať všetky podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Banská Bystrica č. CS SVP OZBB 1/2021/59-39211 zo dňa 13. 04. 2021.
 - Počas realizácie a prevádzky stavby dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ostatné súvisiace predpisy a technické normy – venovať zvýšenú pozornosť pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami (zabezpečenie motorových vozidiel, mechanizmov používaných pri realizácii stavby proti možnému úniku ropných látok) a zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami tak, aby nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§ 39 vodného zákona).
- 3.30. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo zo dňa 15.04.2021, 14.09.2021: Z hľadiska odpadového hospodárstva s predloženou PD pre účely územného konania stavby „Optická sieť zemná“ súhlasíme bez pripomienok.
- 3.31. Stanovisko Okresného úradu Revúca, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo zo dňa 08.04.2021, č. OU-RA-OSZP-2021/000440-002:
- S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby nakladať v súlade s § 12 ods. 1a 2 zákona o odpadoch.
 - V prípade, že pri vykonávaní stavebných prác vzniknú aj iné odpady, je dodávateľ povinný s nimi nakladať v súlade so zákonom o odpadoch a odovzdať ich oprávnenej osobe na zhodnotenie alebo zneškodnenie.
 - Uvedením objektu do prevádzky budú vznikať komunálne odpady a prevádzkovateľ objektu ak pôvodca komunálnych odpadov je povinný nakladať s nimi v súlade s VZN príslušnej obce, tiež je povinný zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci a užívať zberné nádoby zodpovedajúce systému zberu komunálnych odpadov v obci.
 - Pri kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby, spolu s bilanciou t.j. množstvom vzniknutých odpadov zo stavby a množstvom zhodnotených alebo zneškodnených odpadov.
- 3.32. Stanovisko Okresný úrad Revúca, odbor krízového riadenia zo dňa 23.09.2021: Z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany súhlasí bez pripomienok.

4. Na zhotovenie stavby budú použité vhodné stavebné výrobky spĺňajúce požiadavky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Pri stavbe používať len výrobky s atestmi, ktoré je potrebné vydokladovať v kolaudačnom konaní.
5. Organizácia výstavby musí byť zosúladená tak, aby nad prípustnú mieru nebolo narušené užívanie budov, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a chodcov.
6. V súlade s ust. zákona o elektronických komunikáciách, navrhovateľ upovedomí vlastníkov alebo užívateľov nehnuteľností dotknutých stavbou najmenej 15 dní vopred pred začatím výkopových prác.
7. Po skončení stavebných prác je stavebník v prípade použitia, resp. poškodenia susedných pozemkov a stavieb povinný uviesť tieto pozemky alebo stavby do pôvodného stavu a ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, poskytnúť vlastníkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
8. Stavebné povolenie na predmetnú stavbu sa podľa § 56 písm. b) stavebného zákona nevyžaduje.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Účastníkmi konania v lehote stanovenej na ich podanie neboli vznesené námietky proti umiestneniu navrhovanej stavby.

Toto rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení jeho noviel tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak navrhovateľ pred uplynutím lehoty požiada stavebný úrad o predĺženie platnosti územného rozhodnutia (§ 40 ods. 3 stavebného zákona).

Odôvodnenie

Navrhovateľ a stavebník Regiotel s.r.o., Hajnáčka 233, 980 33 Hajnáčka, IČO: 36840769 podal dňa 30.08.2021 na príslušný stavebný úrad v Dlhej Vsi návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Optická sieť zemná“ na pozemkoch v katastrálnom území Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín. Projektovú dokumentáciu pre územné konanie vypracovala spol. Bystrica SK s.r.o., Závoz 206/10, 974 01 Riečka, 03/2021, zodp. projektant Mgr. Miroslav Oláh, reg. č. 3507*A2.

Predmetom územného konania je umiestnenie a vybudovanie novej zemnej optickej siete spoločnosťou Regiotel s.r.o. v určených obciach, s napojením na jestvujúce vedenia. Cieľom zemnej optickej siete je dosiahnuť prepojenia obcí Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gem. Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín v oblasti ponúkajú služieb telekomunikačného charakteru.

Oznámenie o začatí konania bolo oznámené známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a verejnou vyhláškou listom zo dňa 06.09.2021, ktorá bola zverejnená na úradnej tabuli dotknutých obcí a súčasne na webovej stránke dotknutej obce. Ústne pojednávanie a miestne šetrenie sa uskutočnilo dňa 06.10.2021. Do skončenia ústneho pojednávania neboli účastníkmi konania podané žiadne námietky proti umiestneniu predmetnej stavby.

K návrhu na umiestnenie stavby boli predložené podklady v rozsahu požadovanom ust. stavebného zákona. K projektovej dokumentácii pre umiestnenie stavby sa vyjadrili: Obec Dlhá Ves, Obec Kečovo, Obec Slavec, Obec Ardovo, Obec Gemerská Hôrka, Obec Bohúňovo, Obec Licince, Obec Hucín, Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, Okresný úrad Revúca, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, ŠOH, ŠSOPaK, Okresný úrad Revúca, odbor krízového riadenia, Východoslovenská distribučná a.s., Slovak Telekom a.s., SPP – distribúcia a.s., Východ. vodárenská spoločnosť a.s. Rožňava, Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Rimavská Sobota, Krajský pamiatkový úrad Košice, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Ministerstvo obrany SR, správa nehnuteľného majetku Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Banská Bystrica, Správa ciest KSK Košice, Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Slovenská správa ciest Bratislava, Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, Okresný úrad Rimavská sobota, odbor cestnej dopravy a PK, Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný úrad, KR Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, ŽSR GR, odbor

expertízy Bratislava, ŽSR OR Košice, ŽSR OR Zvolen, ŽSR Oblastná správa majetku Košice, Orange Slovensko a.s., MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad Bratislava, KR Policajného zboru Košice, Transpetrol a.s. Bratislava, Hydromeliorácie š.p. Bratislava, eustream a.s. Bratislava, Heizer Optik s.r.o. Bratislava, Úrad Košického samosprávneho kraja, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie cestnej dopravy. Vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy sú kladné s pripomienkami. Ich pripomienky sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Umiestnenie stavby sa navrhuje v území, kde navrhovateľ nie je vlastníkom pozemkov dotknutých umiestnením stavby. V zmysle ust. § 38 stavebného zákona má navrhovateľ, ako podnik poskytujúci verejnú sieť alebo službu v oblasti elektronických komunikácií, k dotknutým pozemkom a stavbám iné právo podľa ust. § 139 ods.1 písm. c) stavebného zákona, vyplývajúce z iných právnych predpisov a to z ust. § 66 zákona č. 351/2011 o elektronických komunikáciách, oprávňujúce ho k zriaďovaniu, prevádzkovaní a výstavbe siete na cudzích nehnuteľnostiach. S ohľadom na uvedené, v územnom konaní o umiestnení stavby, súhlasy vlastníkov pozemkov, cez ktoré bude prechádzať verejná telekomunikačná sieť, sa nevyžadovali.

Stavebný úrad posúdil návrh v zmysle § 37 stavebného zákona a zistil, že navrhované umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje za dodržania podmienok tohto rozhodnutia.

Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Podmienky tohto rozhodnutia je stavebník povinný pri umiestnení stavby a pri realizácii stavby rešpektovať. Na základe posúdenia návrhu bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol správny poplatok uhradený v hotovosti do pokladne obce vo výške 100,00 EUR.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na tunajší stavebný úrad v Dlhej Vsi , 049 55 Dlhá Ves. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Tomáš Novák
starosta obce

Toto rozhodnutie č. 253/2021-2 zo dňa 14.10.2021 o umiestnení líniovej stavby „Optická sieť zemná“ podľa § 42 ods.2 stavebného zákona má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli obce : Kečovo, Dlhá Ves, Ardovo, Bohúňovo, Gemerská Hôrka, Vidová, Slavec, Meliata, Licince, Hucín a súčasne na webovej stránke príslušnej obce).

Doručuje sa:

Účastníci konania - verejná vyhláška:

1. Regiotel s.r.o., Hajnáčka 233, 980 33 Hajnáčka
2. Bystrica SK s.r.o., Mgr. Miroslav Oláh , Závoz 206/10, 974 01 Riečka - zodp. projektant
3. Obec Dlhá Ves, 049 55 Dlhá Ves 47
4. Obec Kečovo, 049 55 Kečovo 78
5. Obec Ardovo, 049 55 Ardovo 24
6. Obec Bohúňovo, 049 12 Bohúňovo 72
7. Obec Gemerská Hôrka, 049 12 Gemerská Hôrka 151
8. Obec Vidová, 049 11 Slavec 109
9. Obec Slavec, 049 11 Slavec 109
10. Obec Meliata. 049 12 Meliata 100
11. Obec Licince, 049 14 Licince 40
12. Obec Hucín, 049 13 Hucín 76
13. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
14. Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
15. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
16. Železnice SR, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
17. Ostatní účastníci konania – vlastníci dotknutých pozemkov a stavieb, susedných pozemkov a stavieb v trase vedenia, ktoré môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

Dotknuté orgány:

1. Slov. vodohospodársky podnik š.p., OZ, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a SC, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
3. Správa ciest KSK, Nám. Ostrovského 1, 040 01 Košice
4. Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
5. Železnice SR, OR Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
6. Železnice SR, OR Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
7. Železnice SR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
8. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
9. SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
10. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
11. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Štítická 19, 048 01 Rožňava
13. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., závod R.Sobota, 979 01
14. Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
15. eustream a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
16. Transpetrol a.s., Bratislava, Prevádzka Šahy, 936 01 Šahy
17. Heizer Optik s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
18. Okresný úrad Rožňava, odbor krízového riadenia, 048 01 Rožňava
19. Okresný úrad Revúca, odbor krízového riadenia, 050 01 Revúca
20. Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, 048 01 Rožňava
21. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a PK, P.Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota

22. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a PK, Komenského 52, 041 26 Košice
23. Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, 048 01 Rožňava
24. Okresný úrad Revúca, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, 050 01 Revúca
25. Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor, 048 01 Rožňava
26. Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný úrad, 979 01 Rimavská Sobota
27. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody, Komenského 52, 041 26 Košice
28. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, 040 01 Košice
29. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
30. KR Hasičského a záchranného zboru, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
31. Ministerstvo obrany SR, Správa majetku, Detašované pracovisko Stred, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
32. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice
33. Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava